



Wie verändern nachhaltige Stromproduktion und Elektromobilität den STADTVERKEHR

Kurt Hug

<http://www.ti.bfh.ch>

STADT ENERGIE VERKEHR

DIE ZUKUNFT DES STADTRAUMS:

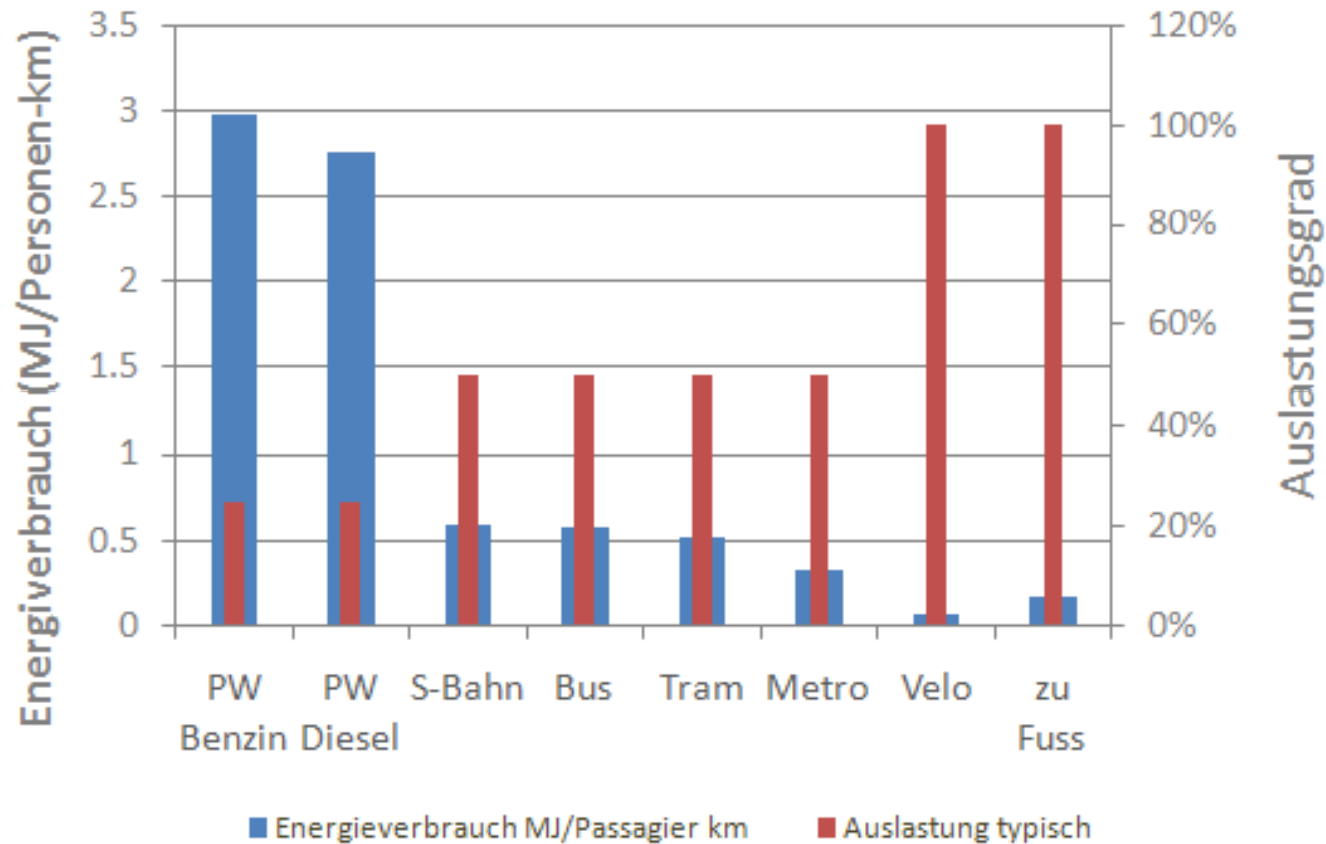
ERNEUERBARE ENERGIEN UND CO₂-FREIER VERKEHR

18. Juni 2010 Zürich





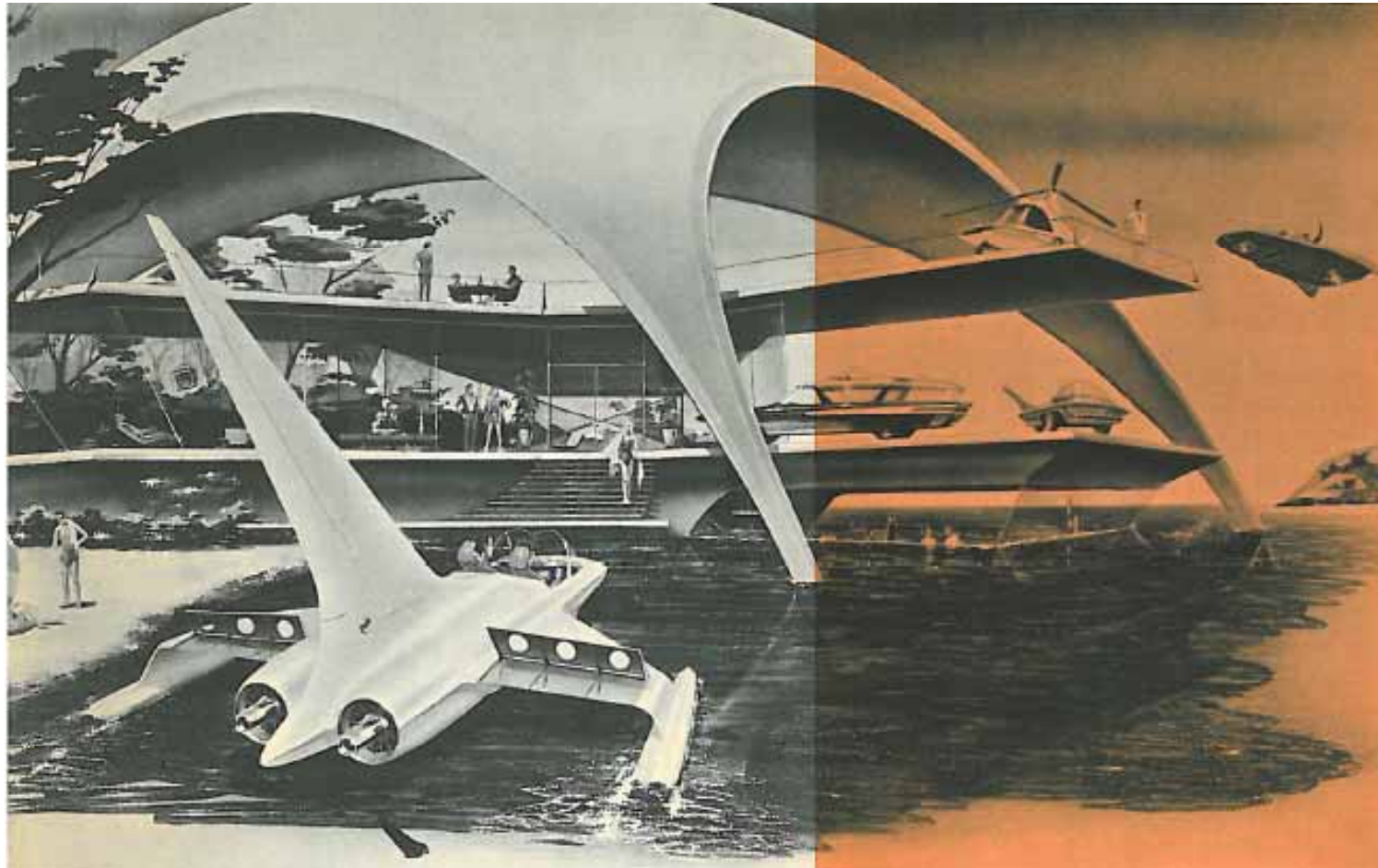
Energieverbrauch für den Transport einer Person über 1 km



Quelle: Tiago Farias DTEA – Transportes, Energia e Ambiente



Die Vergangenheit der Zukunft Teil 1



Quelle: Flugzeug- und Autobuch für junge Leute , Copyright 1960 by Eikon-Verlag E. Jordi, Belp



Motorisierungsgrad als Funktion des Wohlstandes und umgekehrt

Marchés saturés

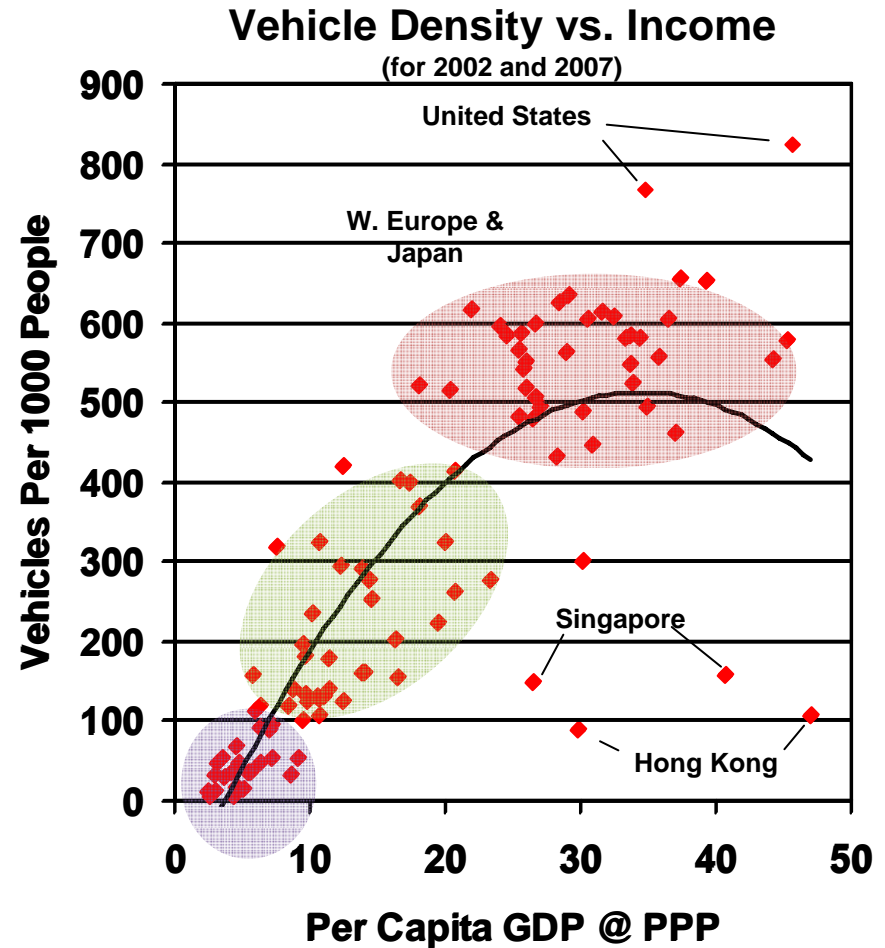
- Milieu très aisé
- Industries établies
- Motorisation saturée

Marchés de croissance

- Prospérité croissante
- Développement de l'industrie locale
- Motorisation augmente rapidement

Marchés émergents

- Excédent \$ 5000 par habitant
- Début d'industrialisation
- Motorisation augmente rapidement



Source: P. Gott, IHS GLOBAL INSIGHT, IAMF 2010, Genève



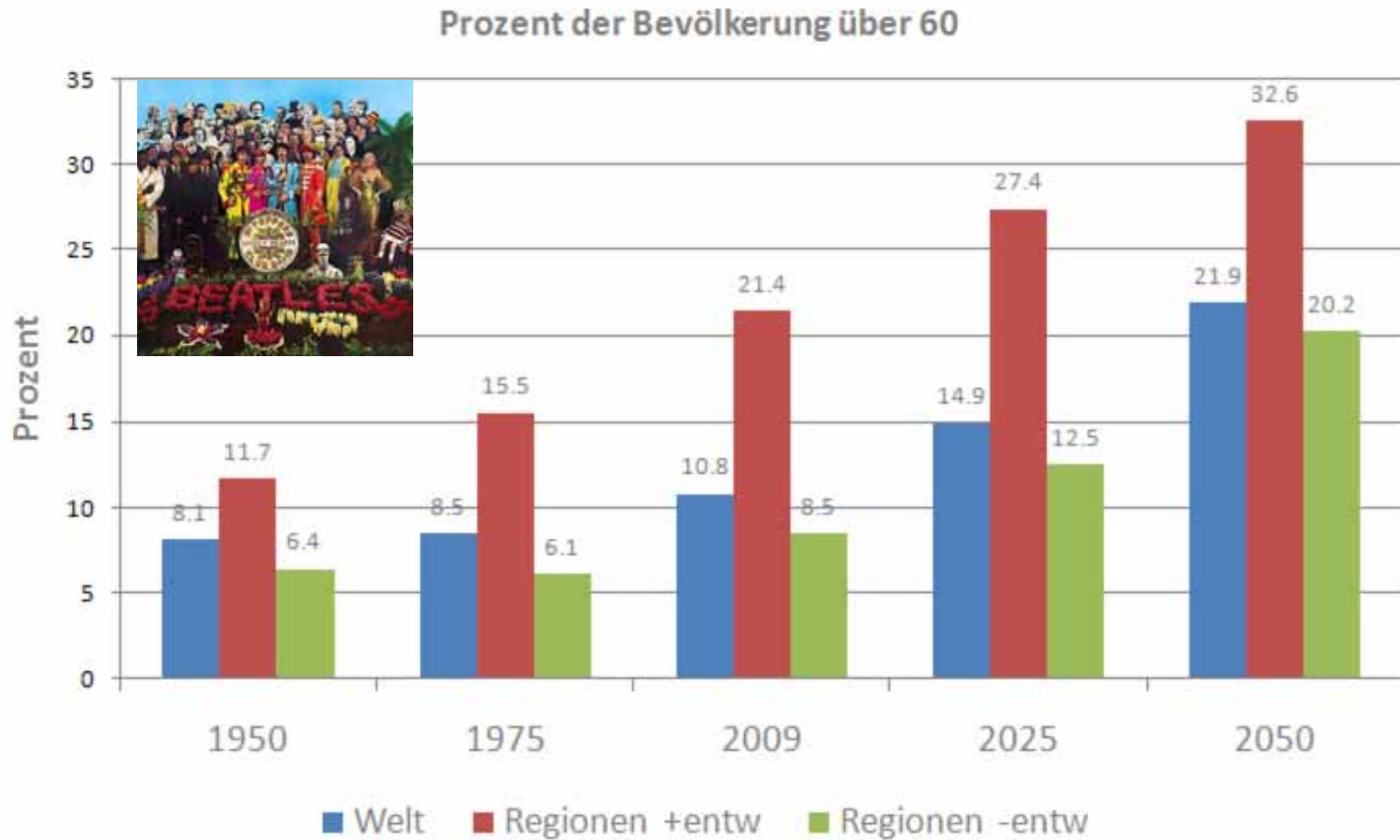


Die Vergangenheit der Zukunft Teil 1



Quelle: Flugzeug- und Autobuch für junge Leute , Copyright 1960 by Eikon-Verlag E. Jordi, Belp

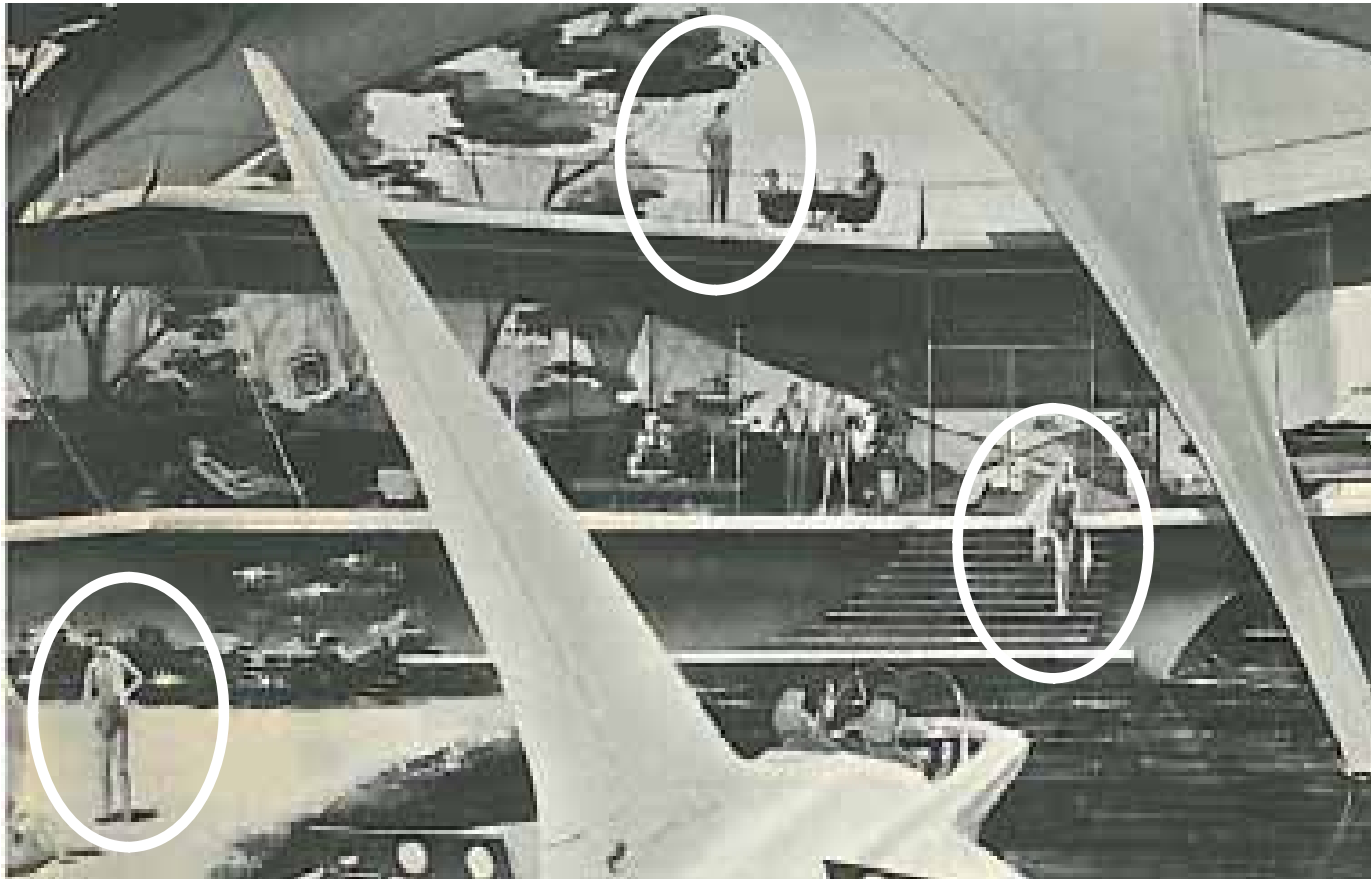
Prognosen bezüglich der Altersentwicklung bis zum Jahre 2050



Quelle: Population Ageing and Development 2009, DESA UN



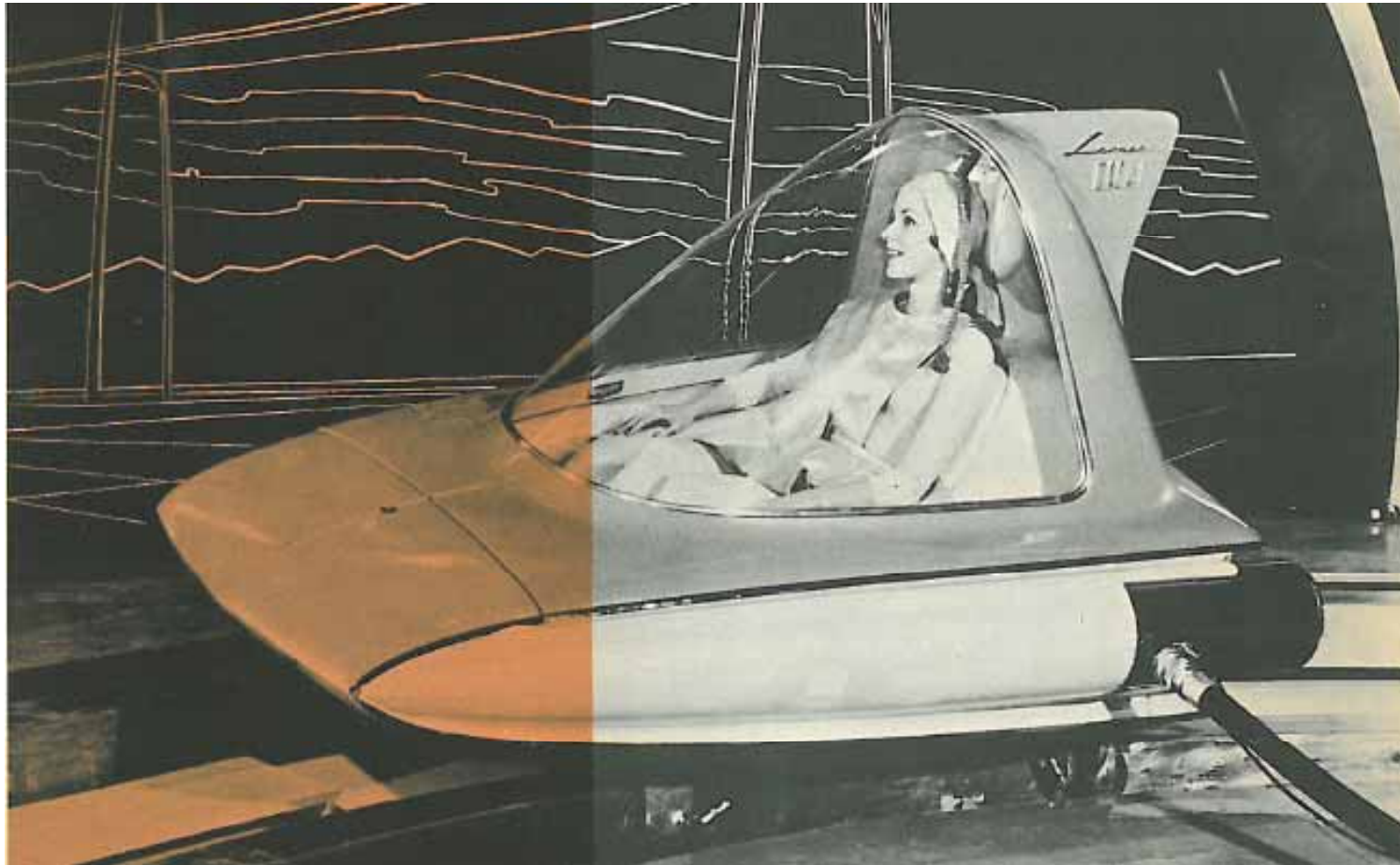
Die Vergangenheit der Zukunft Teil 1



Quelle: Flugzeug- und Autobuch für junge Leute , Copyright 1960 by Eikon-Verlag E. Jordi, Belp



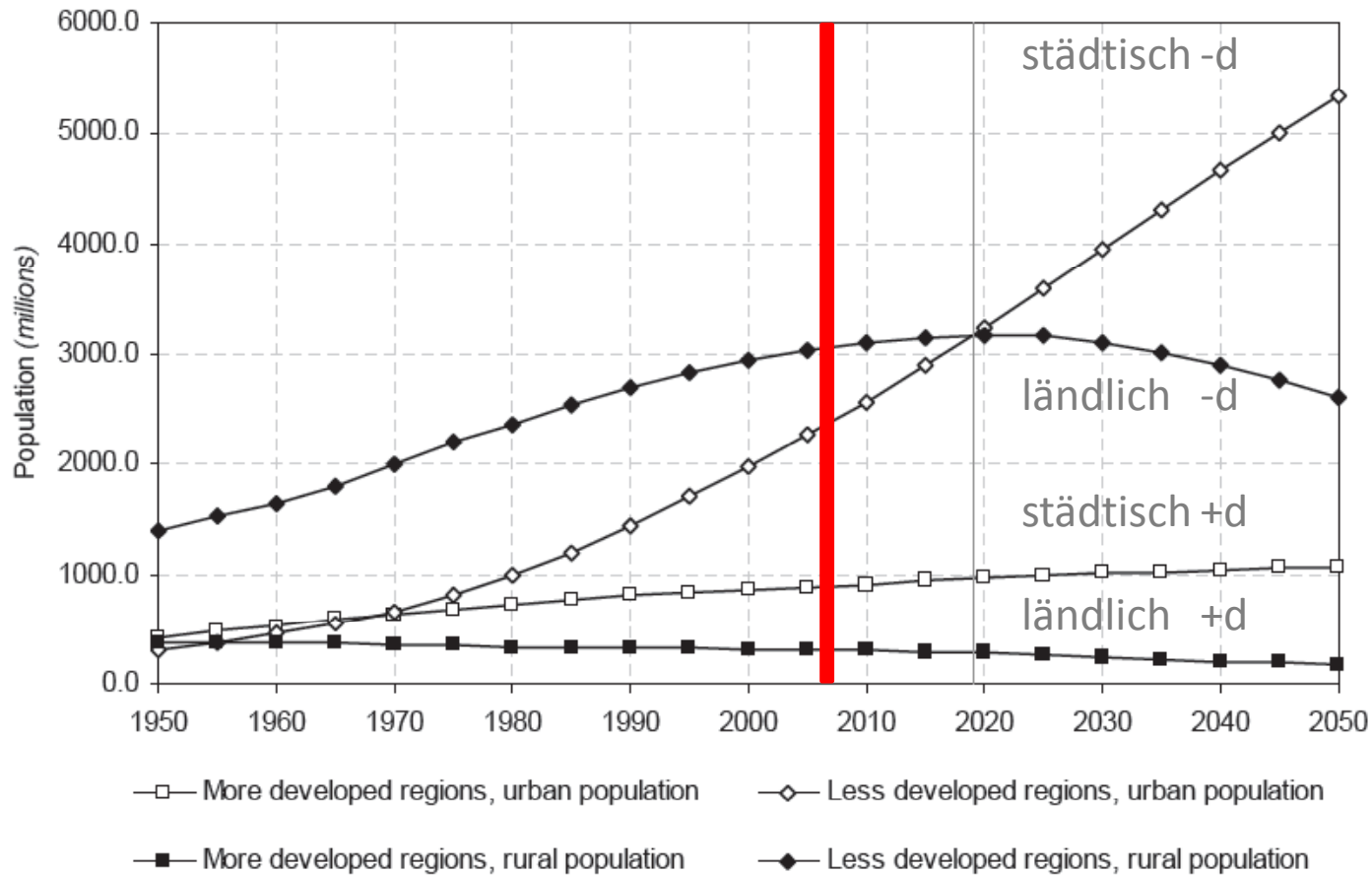
Die Vergangenheit der Zukunft Teil 2, der Levacar



Quelle: Flugzeug- und Autobuch für junge Leute , Copyright 1960 by Eikon-Verlag E. Jordi, Belp



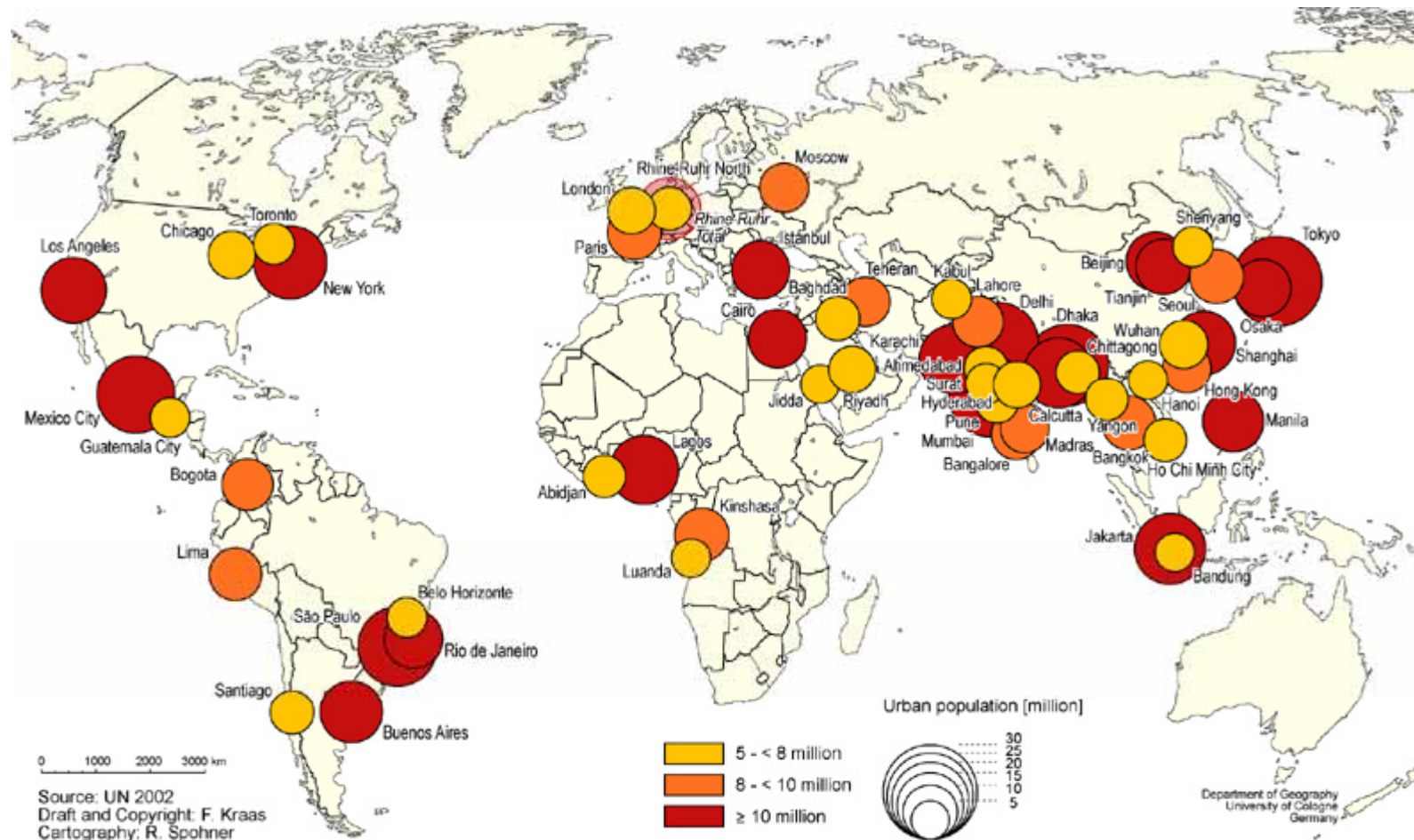
Prognosen über die Zunahme der städtischen Bevölkerung bis zum Jahre 2050



Quelle: World Urbanization Prospects, The 2007 Revision, DESA UN



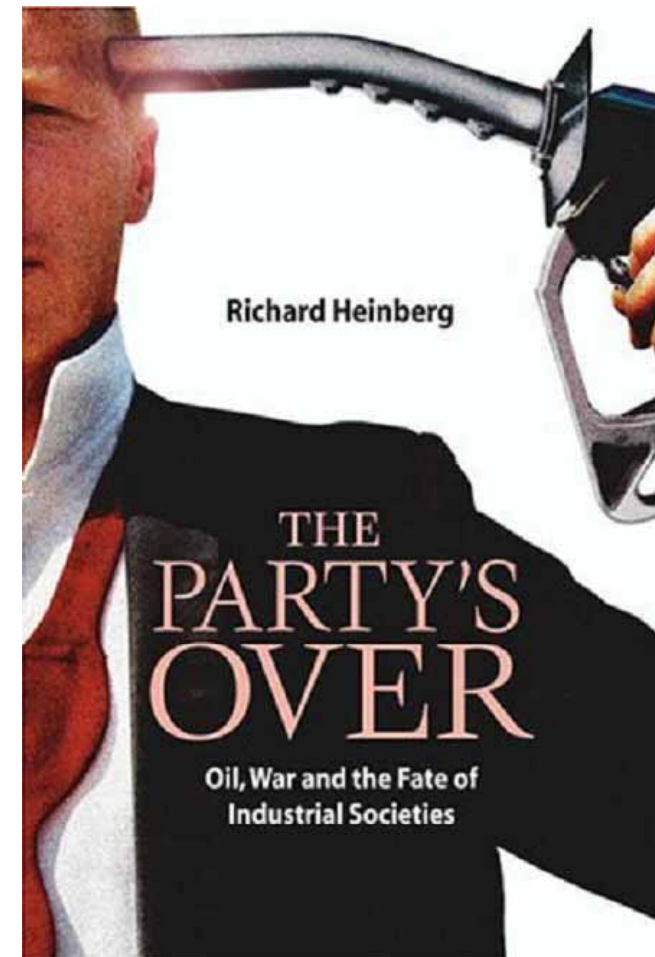
Die Mega-Cities im Jahre 2015



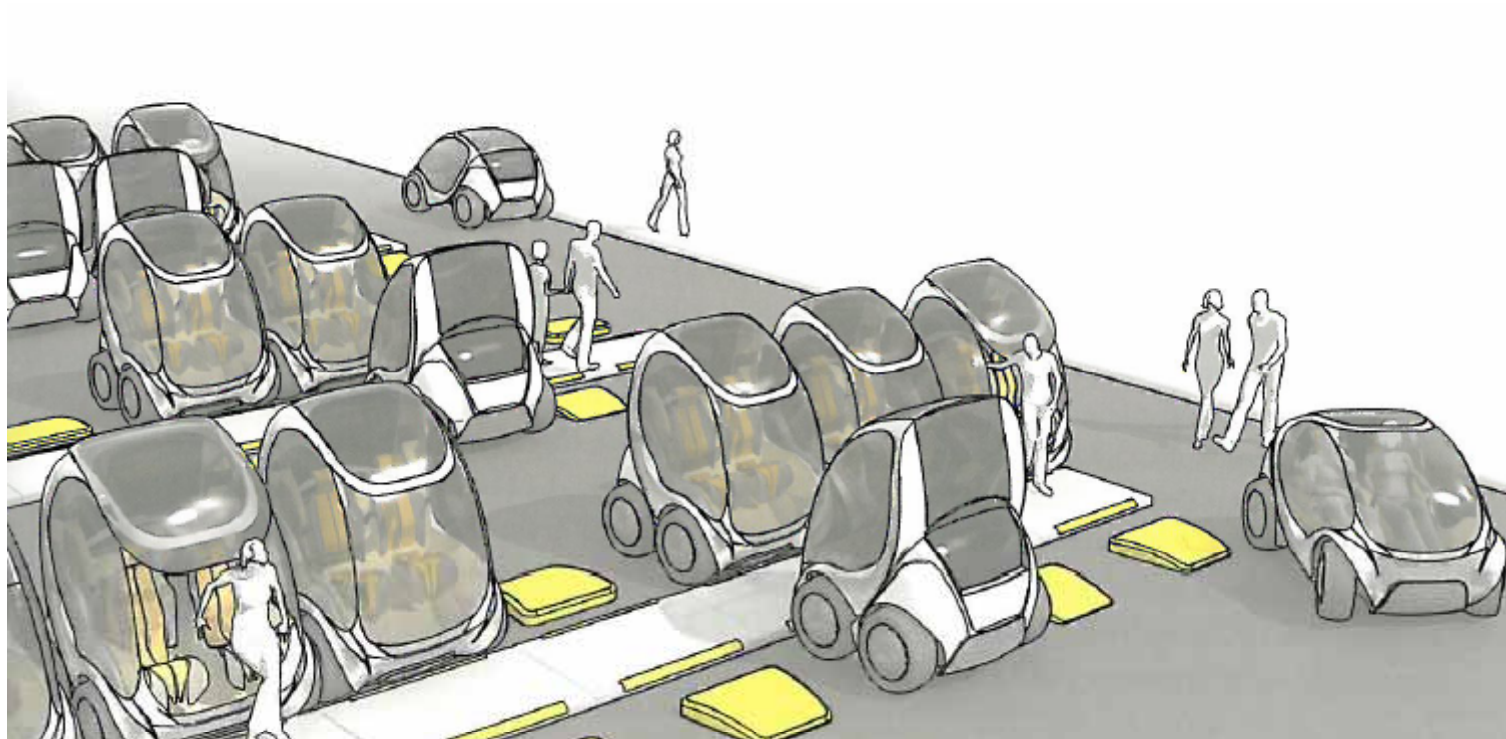


Behalten wir unser gegenwärtiges Modell der Mobilität aufrecht, werden 2035 drei Milliarden Fahrzeugen auf den Straßen der Welt sein.

Und vom CO₂ haben wir noch nicht einmal gesprochen!



Die neue DNA des Automobils



Quelle: Reinventing the Automobile, Personal Urban Mobility for the 21st Century

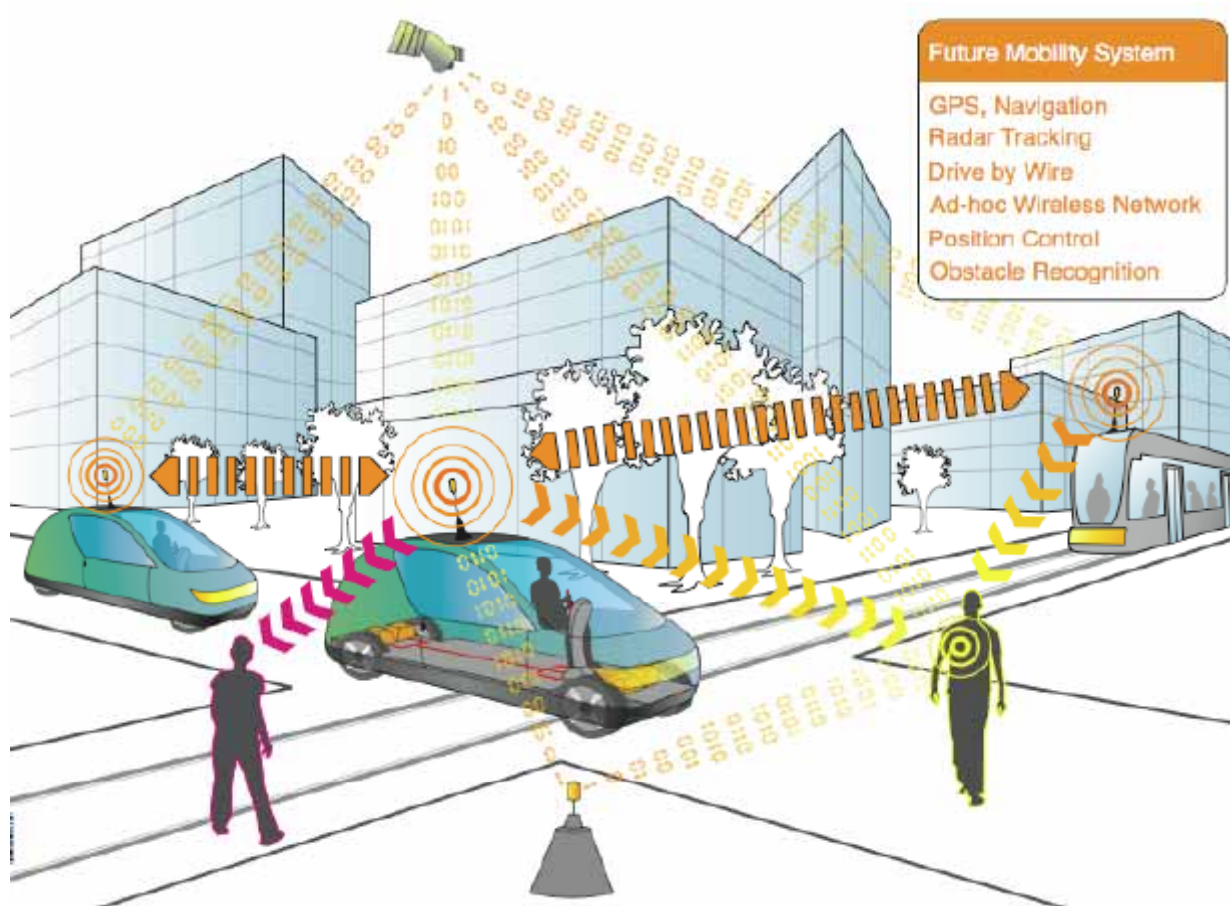


Unterschätzte wohl die Länge seines Fahrzeugs, am 8. Januar 1932 an der Kreuzung Birmensdorferstrasse / Weststrasse

Quelle: Stadtarchiv Zürich



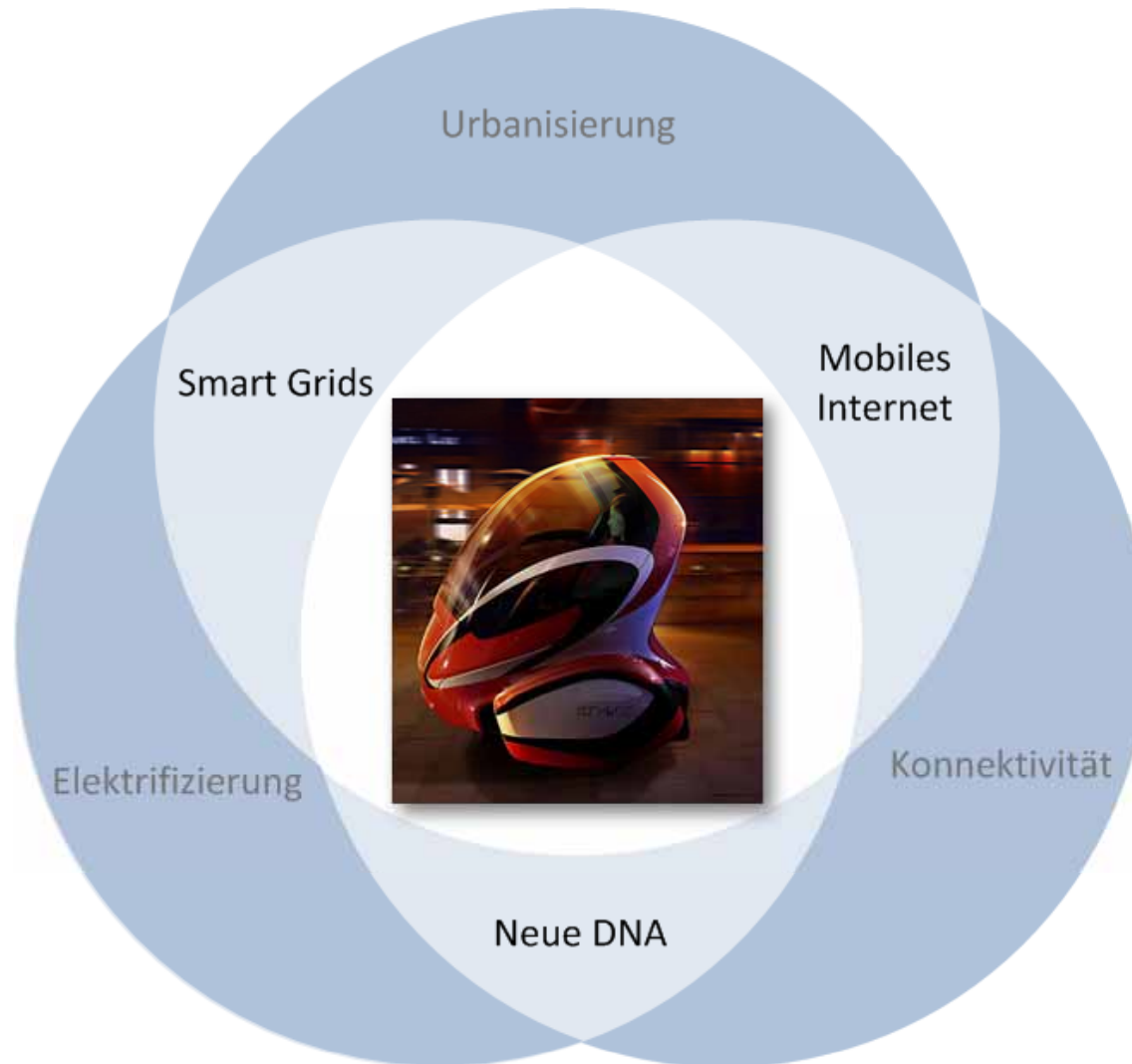
Das Internet der Mobilität



Quelle: ETH Zürich/Guzzella



Executive Summary





Was 1942 schon möglich war



geht doch auch 2010 noch

Quelle: SIG Neuhausen und Brauerei Feldschlösschen Rheinfelden



In den Städten
werden die
Elektroautos
mittelfristig die
Mobilität
revolutionieren

Volkswagen Magazin 02/2010

Und erst Recht in Zukunft

Quelle: VW

Déjà vu



Wer will, dass die
Welt bleibt wie sie
ist, will nicht das sie
bleibt.

Erich Fried

Ich bedanke mich für
Ihre Aufmerksamkeit